

(1) Der größte zulässige Betrag der Summe der korrigierten Höhenunterschiede aus Hin- und Rückmessung einer NivStrecke (zulässiger Streckenwiderspruch)  $Z_S$  (in mm) beträgt ( $S$  = Streckenlänge in km):

im Niv-Netz 1. Ordnung:  $0,5S + 1,5\sqrt{S}$ ,

im Niv-Netz 2. Ordnung:  $0,5S + 2,5\sqrt{S}$ ,

im Niv-Netz 3. Ordnung:  $0,5S + 4,5\sqrt{S}$ .

(2) Der zulässige Schleifenwiderspruch  $Z_U$  (in mm) beträgt ( $U$  = Schleifenumfang in km):

im Niv-Netz 1. Ordnung:  $2\sqrt{U}$ ,

im Niv-Netz z. Ordnung:  $3\sqrt{U}$ ,

im Niv-Netz 3. Ordnung:  $5\sqrt{U}$ .

(3) Die Standardabweichung  $s_s$  für einen Kilometer Doppelnivellement, berechnet aus Streckenwidersprüchen  $w_s$ , soll für Niv-Linien folgende Werte nicht überschreiten:

im Niv-Netz 1. Ordnung: 0,4 mm,

im Niv-Netz 2. Ordnung: 0,6 mm,

im Niv-Netz 3. Ordnung: 1,2 mm.

(4) Die Standardabweichung  $s_o$  für einen Kilometer Doppelnivellement, berechnet aus der Ausgleichung von Nivellementnetzen 1. Ordnung, soll 1 mm nicht überschreiten.